

ARRÊTÉ DU MAIRE

OBJET : Réglementation temporaire de la circulation et du stationnement
Enrobés suite travaux sobeca Branchement individuel neuf en soutirage – Rue Belmont

Le Maire de la Ville d'OYONNAX,

VU les articles L.2211-1, 2212-2, 2213-1 à 6 du code général des collectivités territoriales,

VU le Code de la Route, notamment les articles R 411.2-3-4-5-8-25-26 et 28, 414-14,

VU le Code Pénal, notamment l'article R 610-5,

VU l'arrêté général de circulation et de stationnement du 5 septembre 1979 applicable sur le territoire de la commune d'OYONNAX et les arrêtés suivants qui l'ont modifié,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – livre I – 8^{ème} partie signalisation temporaire, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992, modifiée par les arrêtés du 4 janvier 1995, 16 novembre 1998, 8 avril 2002 et du 31 juillet 2002, 11 février 2008, 11 juin 2008, 7 novembre 2008, 10 avril 2009, 25 juin 2009, 22 juillet 2010, 12 mai 2011, 6 décembre 2011, 12 janvier 2012.

VU la demande formulée par **l'entreprise COLAS TP**, en vue de réaliser des travaux d'enrobés suite travaux sobeca pour branchement individuel neuf en, au bénéfice d'ENEDIS,

CONSIDERANT qu'il est nécessaire de sécuriser le chantier et l'accès aux riverains,

ARRÊTE :

ARTICLE 1 : La circulation et le stationnement seront réglementés

**Rue Belmont (n°13),
le jeudi 18 juillet 2024**

ARTICLE 2 :

La circulation rue Belmont, depuis le quartier des Carmes jusqu'à la rue des Carmes, sera autorisée uniquement dans le sens de la montée et barrée dans le sens descendant.

La circulation rue Vuillermoz Balland sera barrée sur le tronçon entre la rue du Lieutenant Naucourt et la rue Belmont. La déviation se fera par la rue du Lieutenant Naucourt, la rue Balland puis la rue Belmont.

La rue des Carmes devra être libre dans le virage (au droit de la rue Belmont) pour permettre aux poids lourds de EDA de descendre sans gêne (attention giration).

Le stationnement sera interdit sur la zone de chantier.

La zone de travaux sera délimitée par des barrières de sécurité.

La circulation sera limitée à 30 Km/h.

Les piétons emprunteront le trottoir opposé aux travaux (de l'autre côté de la chaussée).

ARTICLE 3 : Les redevances d'occupation du domaine public seront conformes à la délibération du Conseil Municipal, du 09 mai 2023.

ARTICLE 4 : Permission de voirie. Les travaux seront réalisés conformément aux prescriptions du règlement de voirie en vigueur. La réfection se fera en béton non désactivé.

ARTICLE 5 : L'entreprise COLAS TP a la charge de l'ensemble de la signalisation à mettre en place et de sa maintenance dans les conditions prévues par les textes, et en particulier par l'instruction interministérielle précitée. Elle est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

ARTICLE 6 : L'accès de la zone devra être facilité aux riverains, aux véhicules de service de la Commune, Gendarmerie, Police Nationale, Police Municipale, Centre de Secours et aux véhicules de l'entreprise.

ARTICLE 7 : Le Directeur Général des Services, le Commandant de Police et le Directeur des Services Techniques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Oyonnax, le 10 juillet 2024

Le Maire,



Michel PERRAUD
Conseiller départemental

Copies transmises à :

Commissariat de Police

Police Municipale – Parcmètres

M. Noël DUPONT – Adjoint en charge de la gestion de l'espace public, délégué au Patrimoine, à l'urbanisme et au Développement Durable

Monsieur Julien FEYBESSE - Chef de la Police Municipale

Monsieur Régis RIVAT – Responsable Service Aménagements Urbains

Monsieur David CANDELIER - Adjoint au chef de la Police Municipale

M. Adrien DELPON – Mme Chloé PERRUCHE – Mme Charlène DURAND – Service Communication

HBA

Entreprise EDA

Yoann.perroud@colas.com